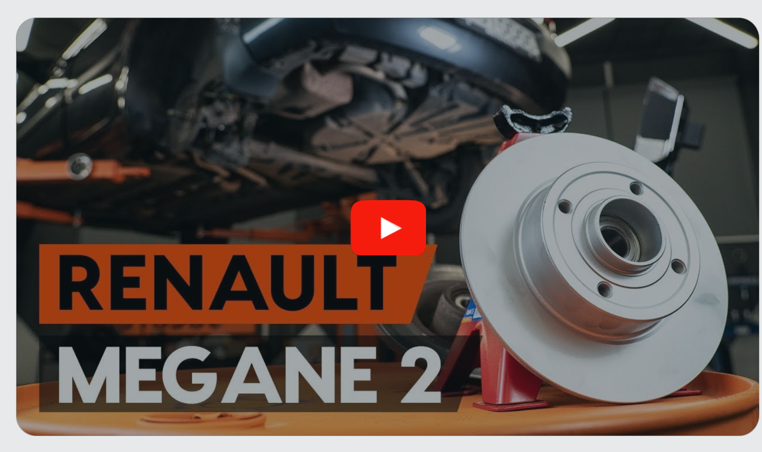
AUTODOC CLUB

Anleitung: **RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 Renault Sport, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Bifuel

---

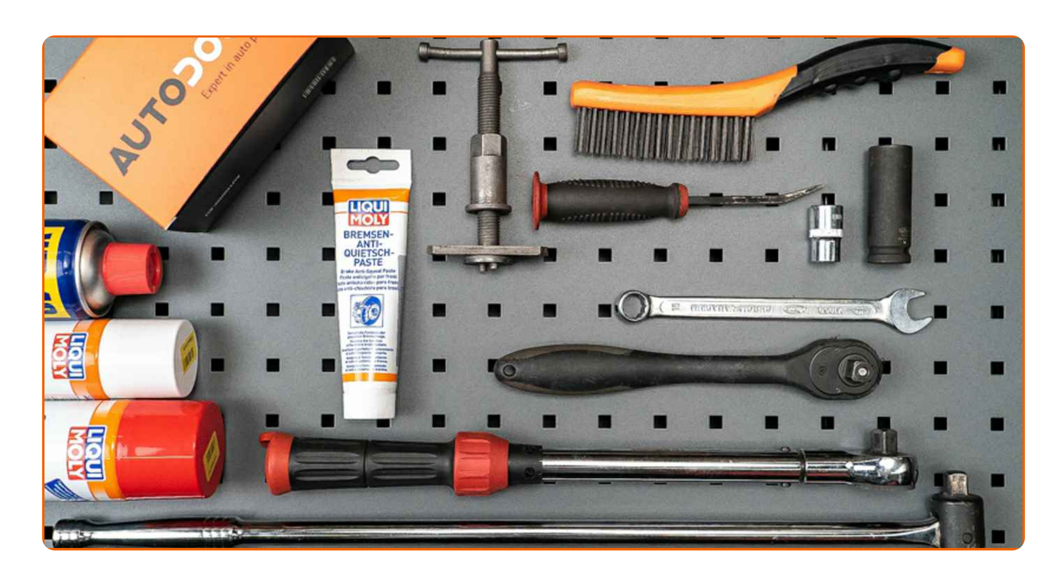
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: RENAULT MEGANE II Stufenheck (LM0/1_) 1.4





AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel №15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Windeisen
- Hammer
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





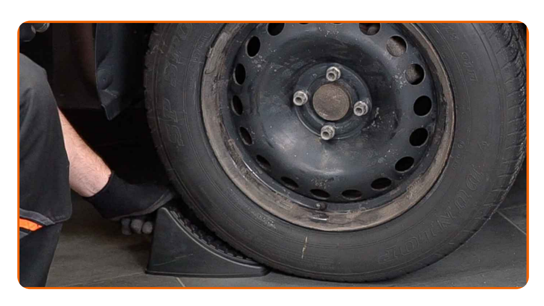
Austausch: Radlager – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

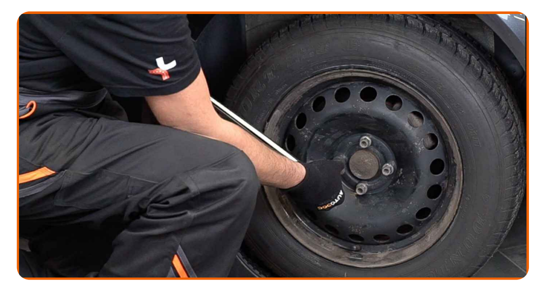
AUSTAUSCH: RADLAGER – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



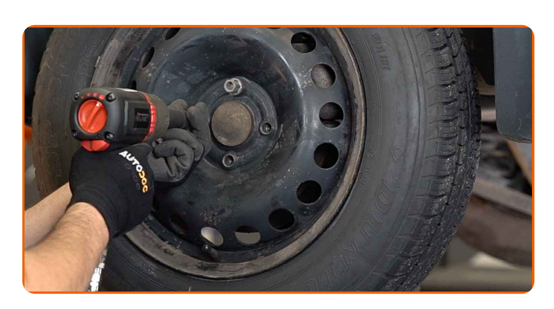
4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







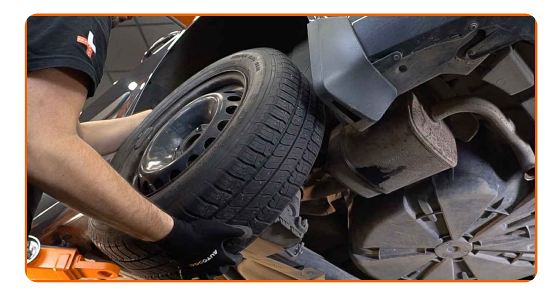
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



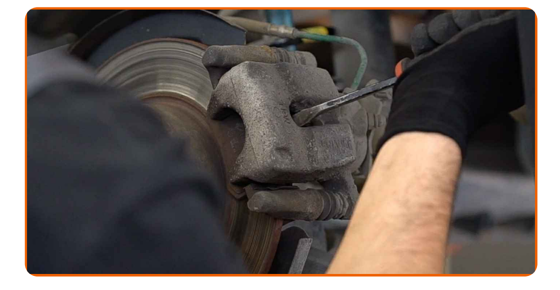
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

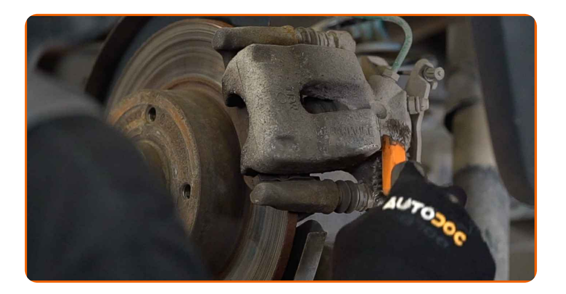
6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



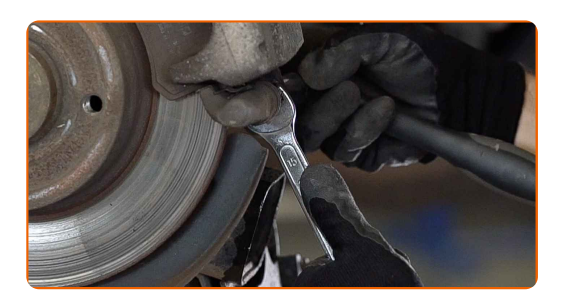
8 Die Bremssattelbefestigungen reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







9 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



10 Entfernen Sie den Bremssattel.



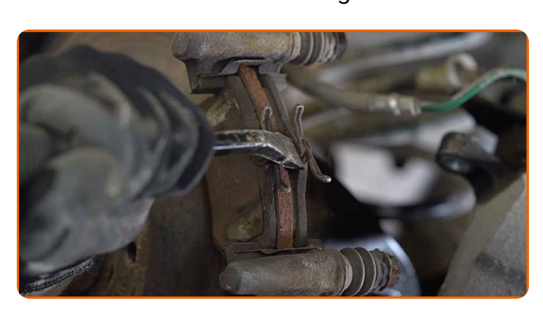
Austausch: Radlager – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

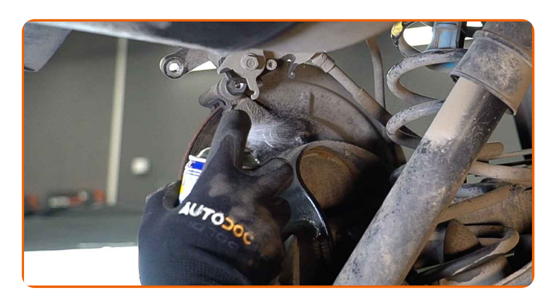




11 Entfernen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



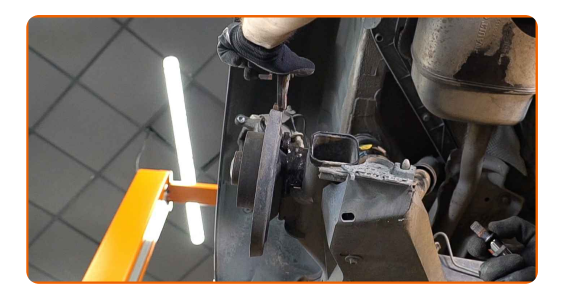
12 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie ein Windeisen.



14 Entfernen Sie die Sattelhalterung.



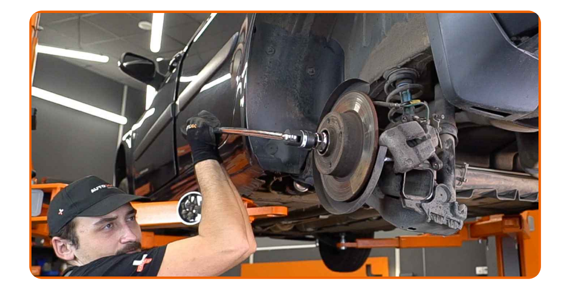




15 Hebeln Sie die Radnabenkappe heraus und entfernen Sie diese. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



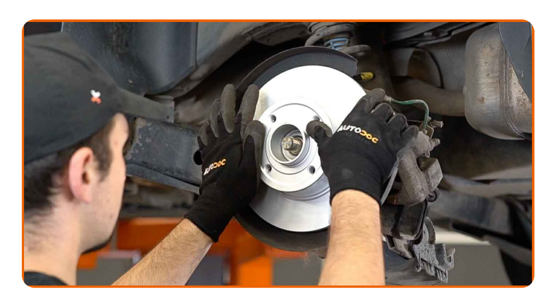
16 Schrauben Sie die Nabenkontermutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie ein Windeisen.



17 Entfernen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammengebaute Bremsscheibe.



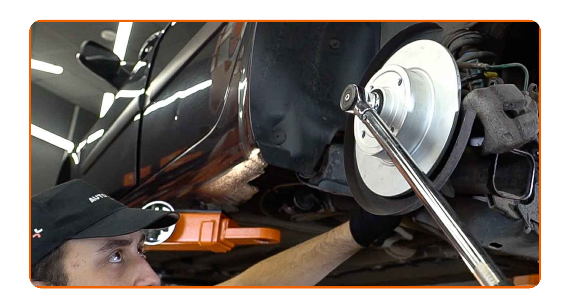
18 Bringen Sie die mit der Radnabenlagerung zusammmengebaute Bremsscheibe an.







19 Schrauben Sie die Nabenkontermutter des Rads an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.



20 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Verwenden Sie Mehrzweckfett.



21 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



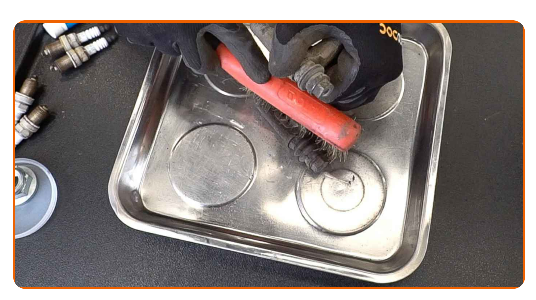
Austausch: Radlager – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tipp:

- Die Kappe muss immer ersetzt werden. Wenn Sie die bisher verwendeten Kappe installieren wird die Decke verloren.





22 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

23 Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.



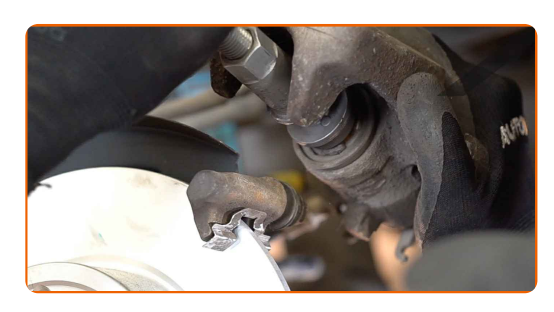
24 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.



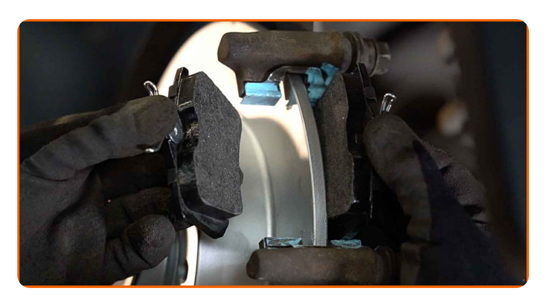




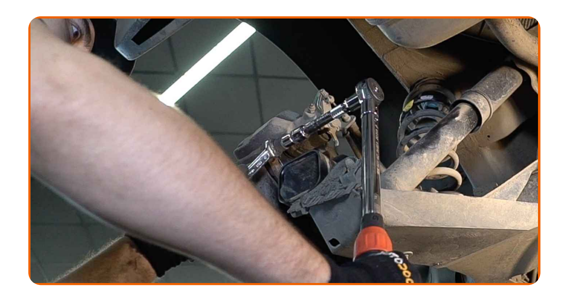
25 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



26 Bringen Sie die Bremsbeläge an.



27 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Radlager – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.



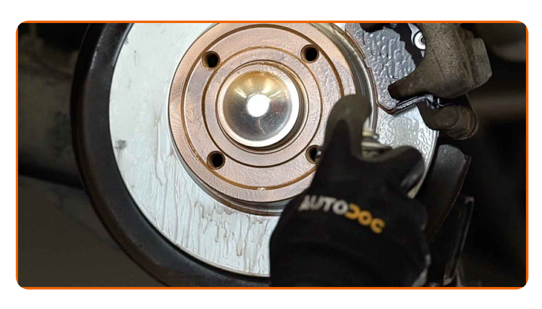




28 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



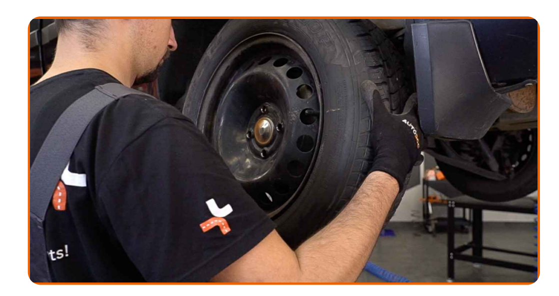
29 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Radlager – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

30 Bringen Sie das Rad an.



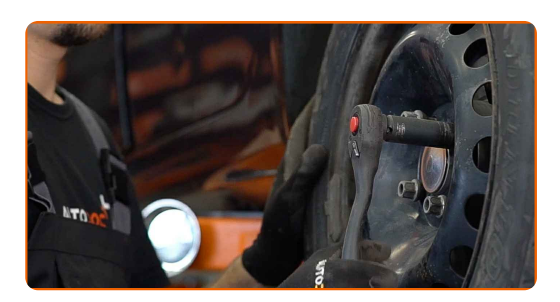
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

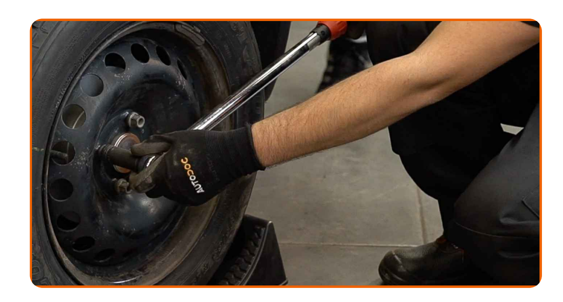




31 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



32 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



33 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

34 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.